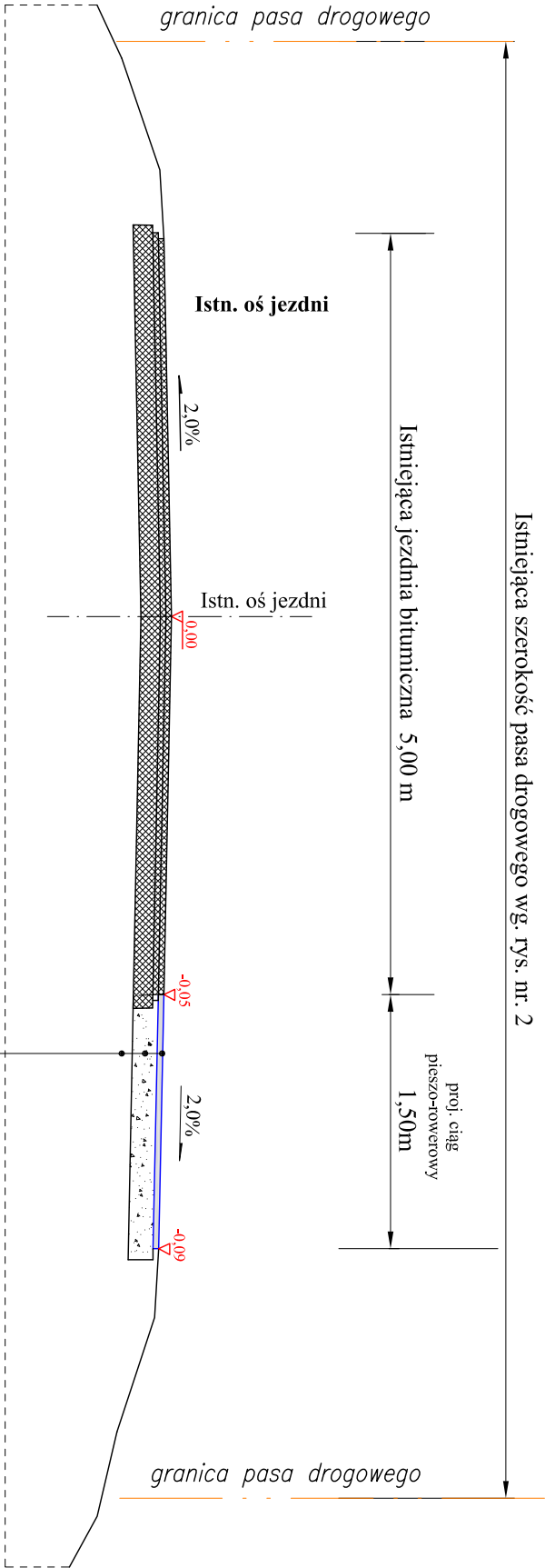


PRZEKRÓJ NORMALNY
W KM 0+000,00 - 0+693,00
SKALA 1:50



Projektowana konstrukcja pobocza utwardzonego
Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni jezdni przez 3-krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 6,3/12,80mm; 2/6,3mm; 0/4mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU na istn. podbudowie z m. kr. łamanego (szerokość 1,50m) lokalizacja wg. rys. nr. 2
Istniejąca podbudowa z mieszanki kr. łamanego do przeprofilowania podłużnego i poprzecznego
Podłoże: grunt rodzimy typ nośności G1

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P. W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor:	Wójt Gminy Długosiodło	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Pobocze utwardzone przy drodze powiatowej Nr 4401 W w miejscowości Długosiodło - ul. Ostrołęcka	Stadium:	P.B.W.
Lokalizacja:	Droga powiatowa Nr 4401 W w miejscowości Długosiodło - ul. Ostrołęcka	Skala:	1:50
Temat:	Remont utwardzonego pobocza przy drodze powiatowej Nr 4401 W w miejscowości Długosiodło - ul. Ostrołęcka	Data:	05.06.2017 r.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	Rys. nr:	3
		Stron:	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	